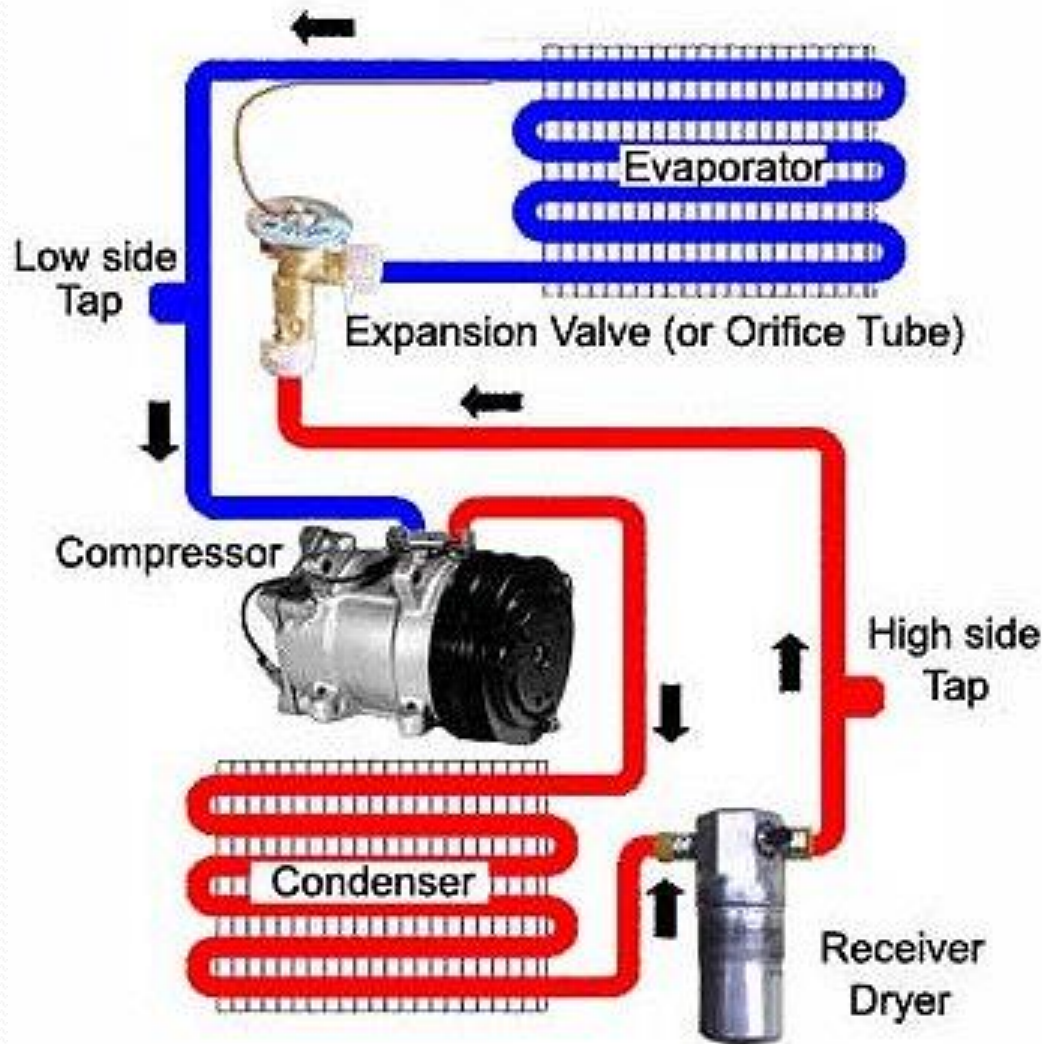


# หน่วยที่ 2

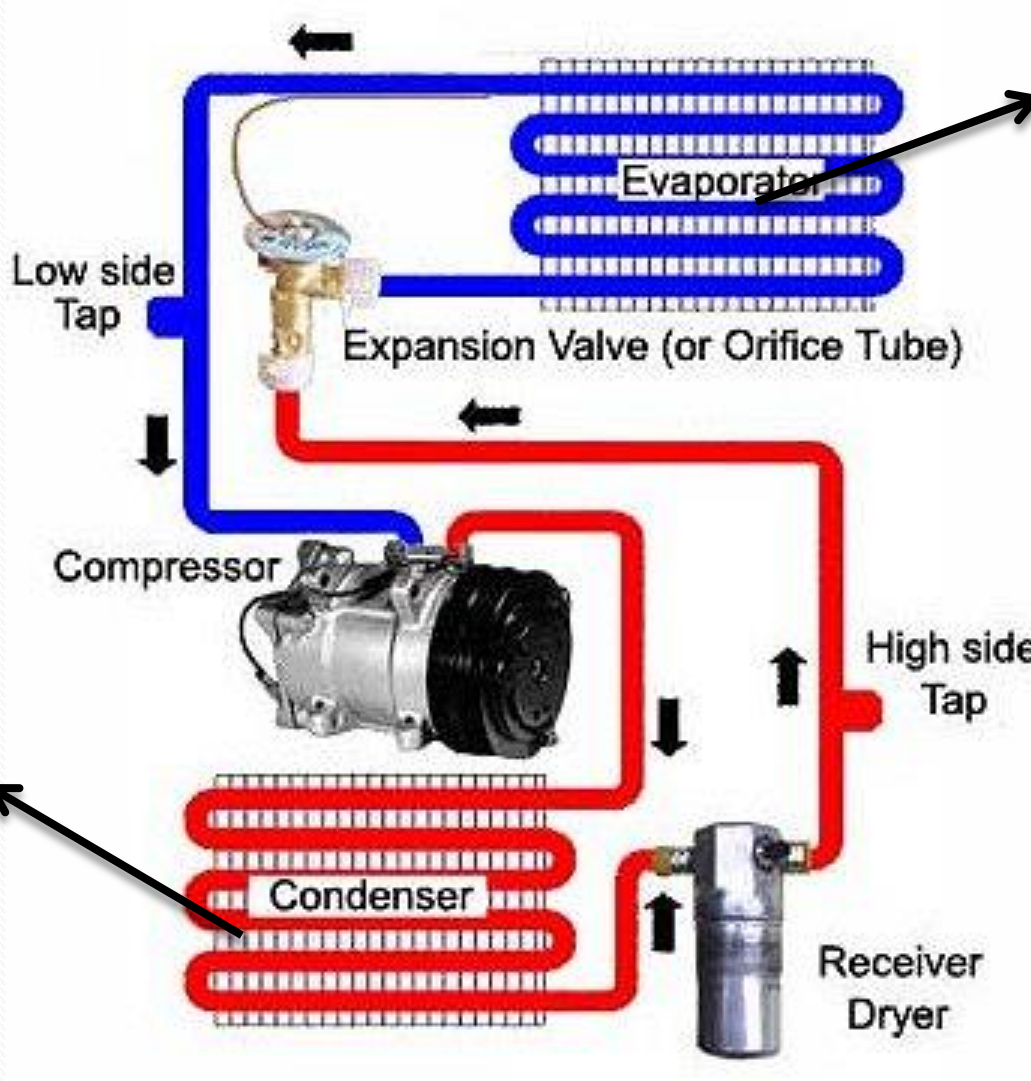
วงจรปรับอากาศรถยนต์

# วงจรปรับอากาศรถยนต์



1. คอมเพรสเซอร์
2. คอนเดนเซอร์
3. รีซีฟเวอร์ ไดรเออร์
4. เอ็กซ์แพนชันวาล์ว
5. อีวาพอเรเตอร์

# การแบ่งส่วนการทำงานของระบบปรับอากาศรถยนต์



ความดันต่ำ

ความดันสูง

# หน้าที่ของคอมเพรสเซอร์



คอมเพรสเซอร์

# ชนิดของคอมเพรสเซอร์



คอมเพรสเซอร์แบบลูกสูบ



คอมเพรสเซอร์แบบโรตารี



คอมเพรสเซอร์แบบสวอชเฟลต



คอมเพรสเซอร์แบบควบคุมโดยไฟฟ้า

# หน้าที่ของคอนเดนเซอร์



คอนเดนเซอร์

# หน้าที่ของรีซีฟเวอร์ ไดรเออร์



รีซีฟเวอร์ ไดรเออร์

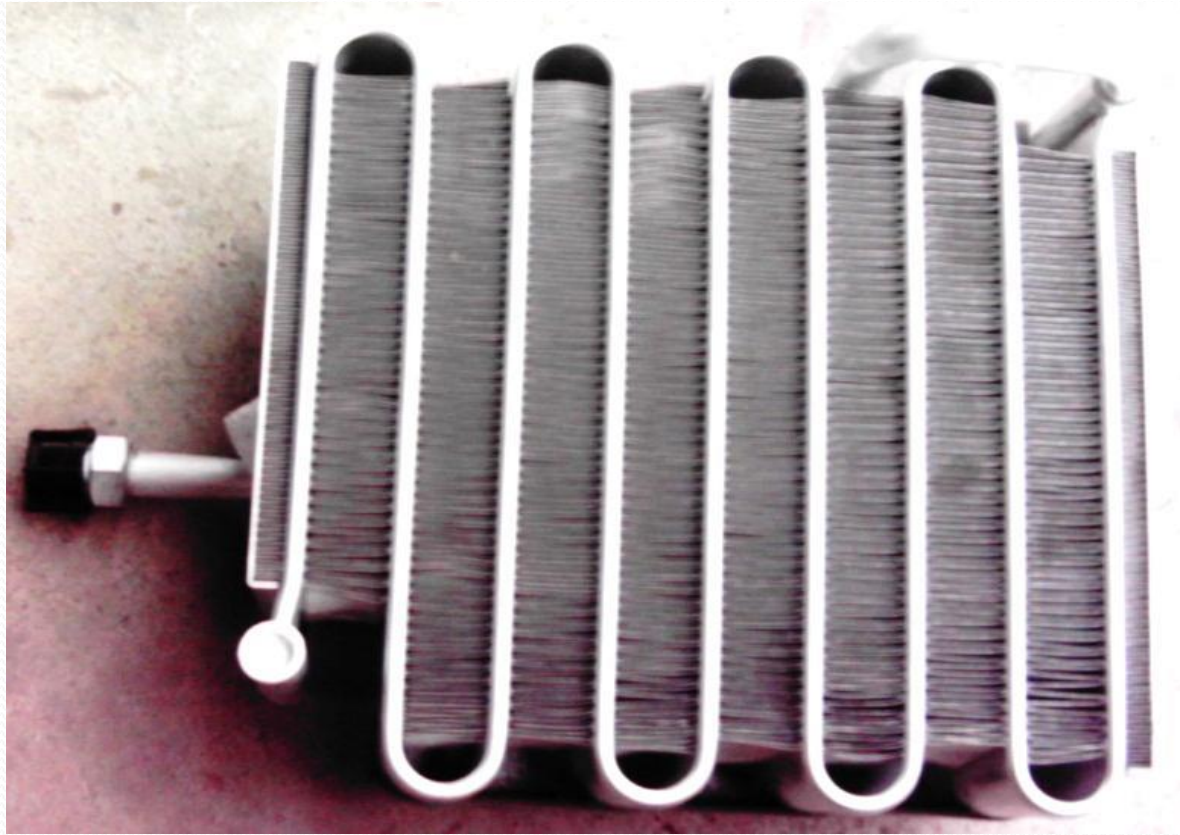
# หน้าที่ของเอ็กซ์แพนชันวาล์ว



เอ็กซ์แพนชันวาล์ว

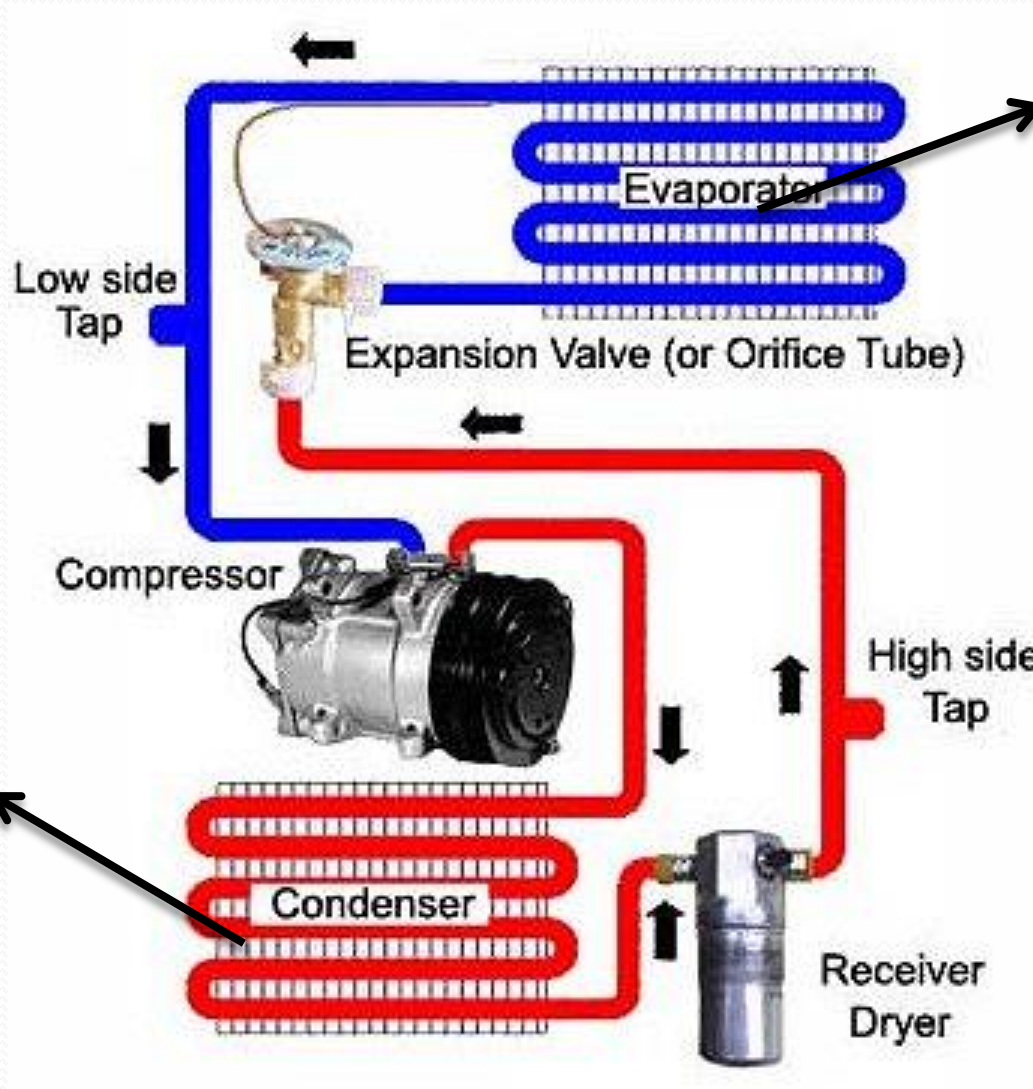


# หน้าที่ของอีวาพออเรเตอร์



อีวาพออเรเตอร์

# หลักการทำงานของระบบปรับอากาศรถยนต์



ความดันต่ำ

ความดันสูง