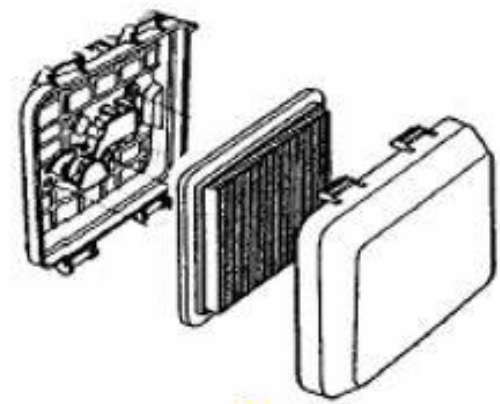


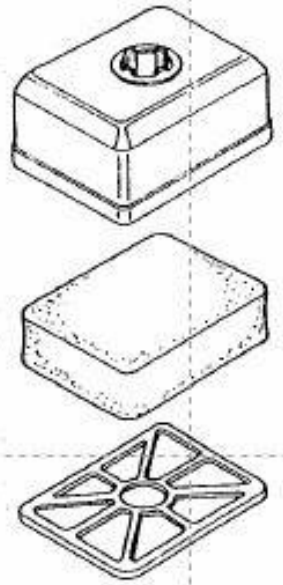
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์เด็ก
แก๊สโซลีน และ ดีเซล

การทำความสะอาดสระว่ายน้ำกรองอากาศ

กรองอากาศแบบต่างๆ:

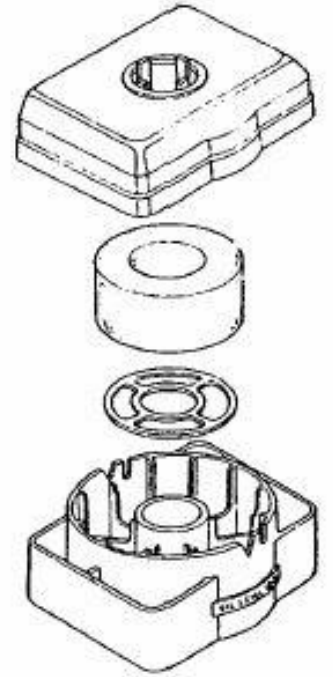
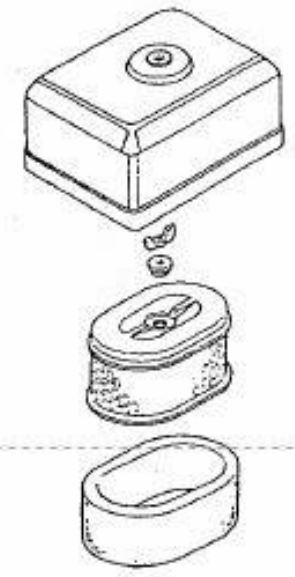


แบบแห้ง



แบบกึ่งแห้ง

แบบควบคู่



แบบแช่น้ำมัน

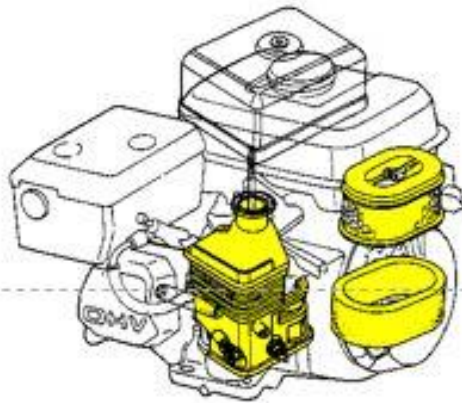


แบบแช่น้ำมัน



การทำความสะดวกใส่กรองอากาศ:

1. ถอดหม้อกรองอากาศ

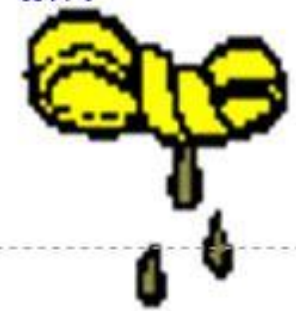


2. ล้างไส้กรองอากาศในน้ำมันก๊าดหรือน้ำมันเชื้อเพลิง



3. บีบให้

แห้ง



4. จุ่มลงในน้ำมันเครื่อง



5. บีบให้แห้งพอสมควร

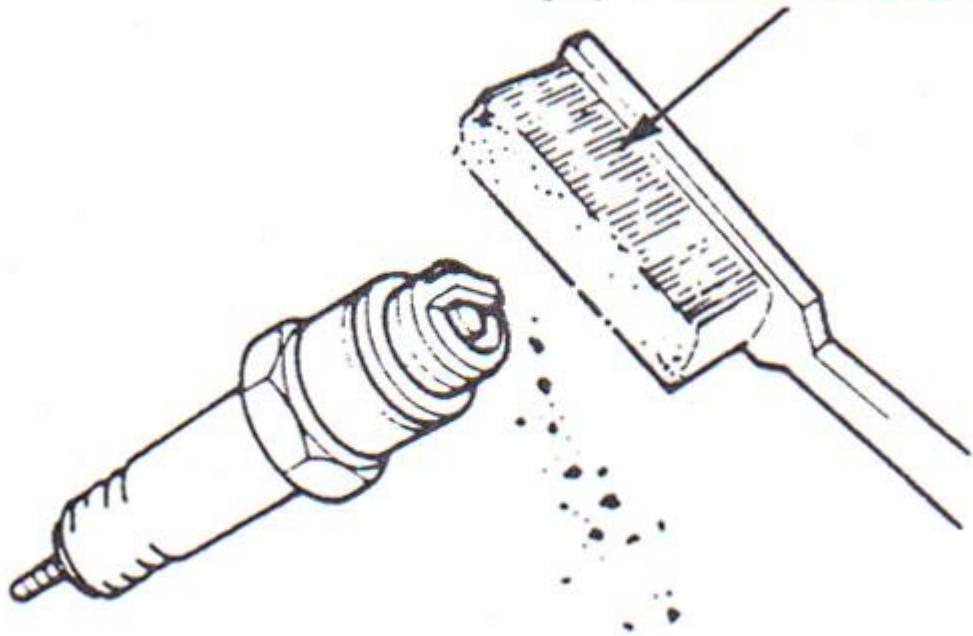


การทำความสะอาด

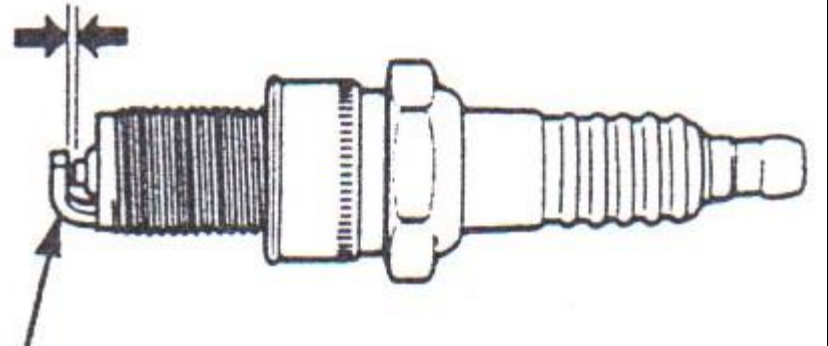
และ

ปรับช่องว่างเขี้ยวหัวเทียน

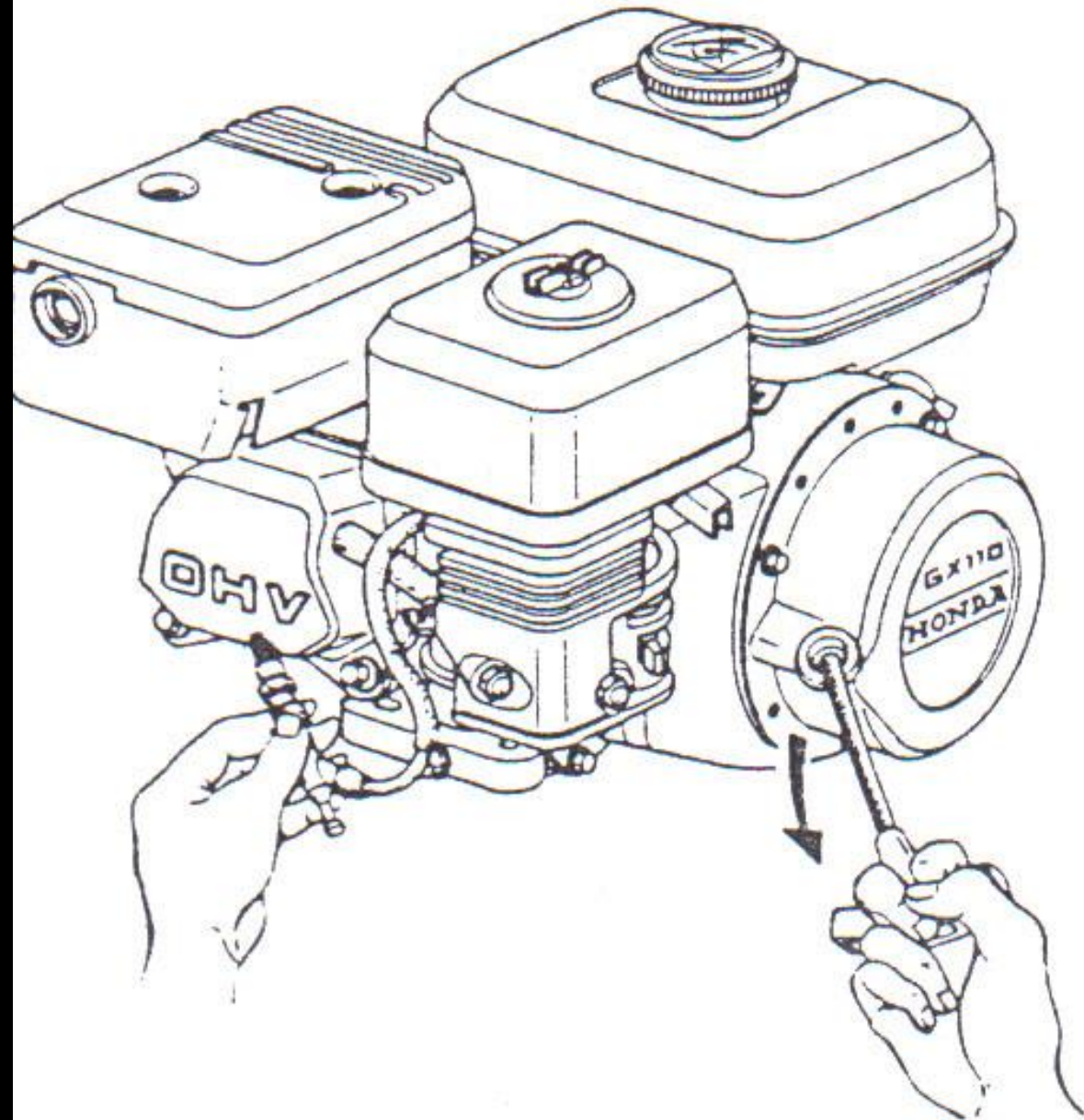
[1] WIRE BRUSH



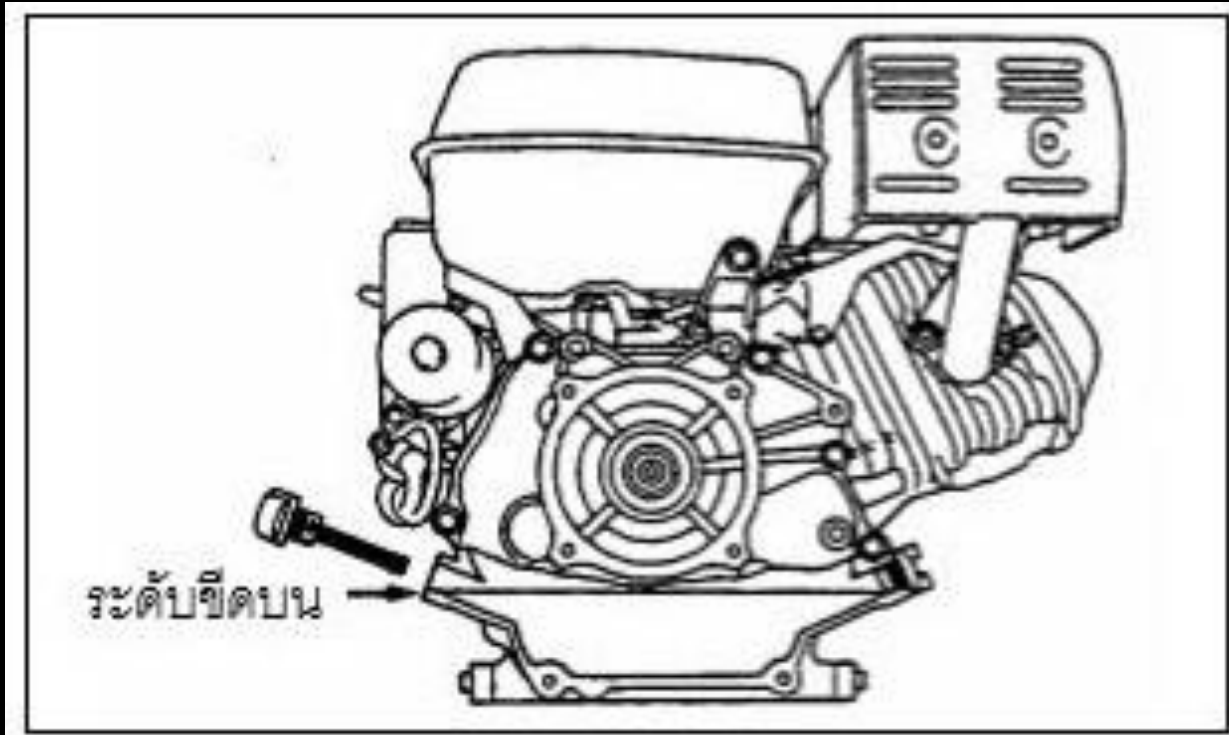
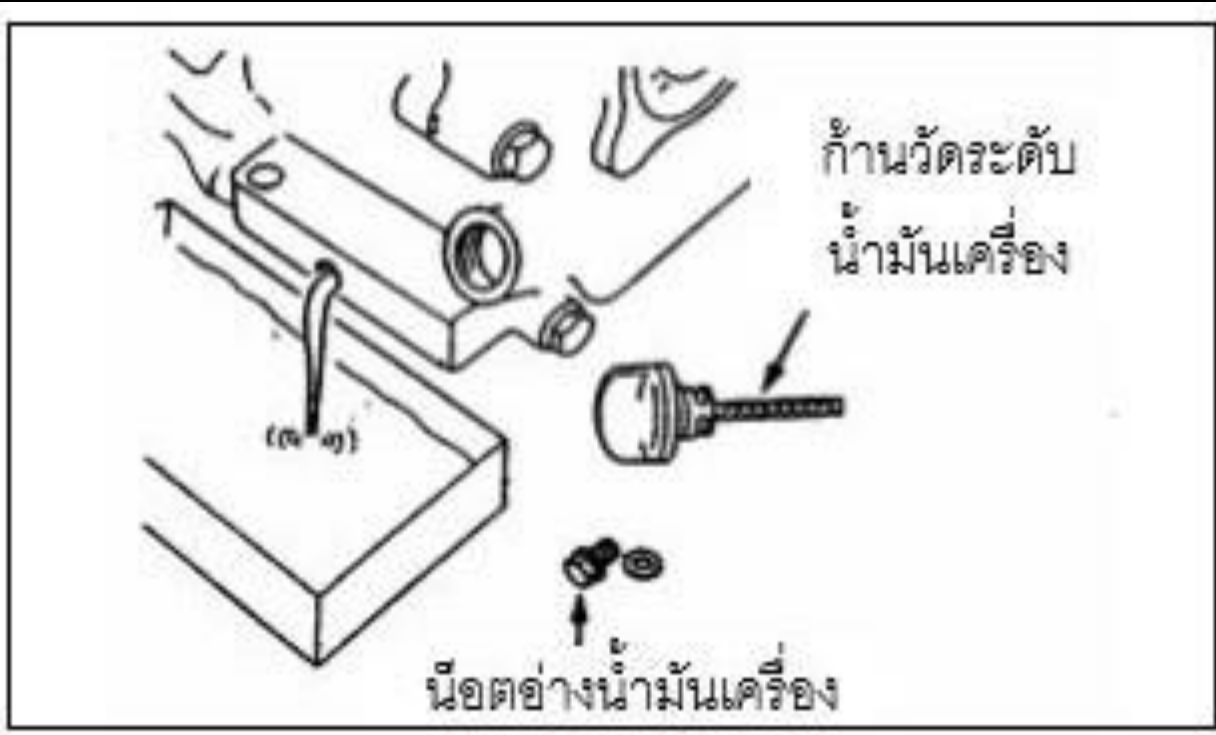
[2] GAP



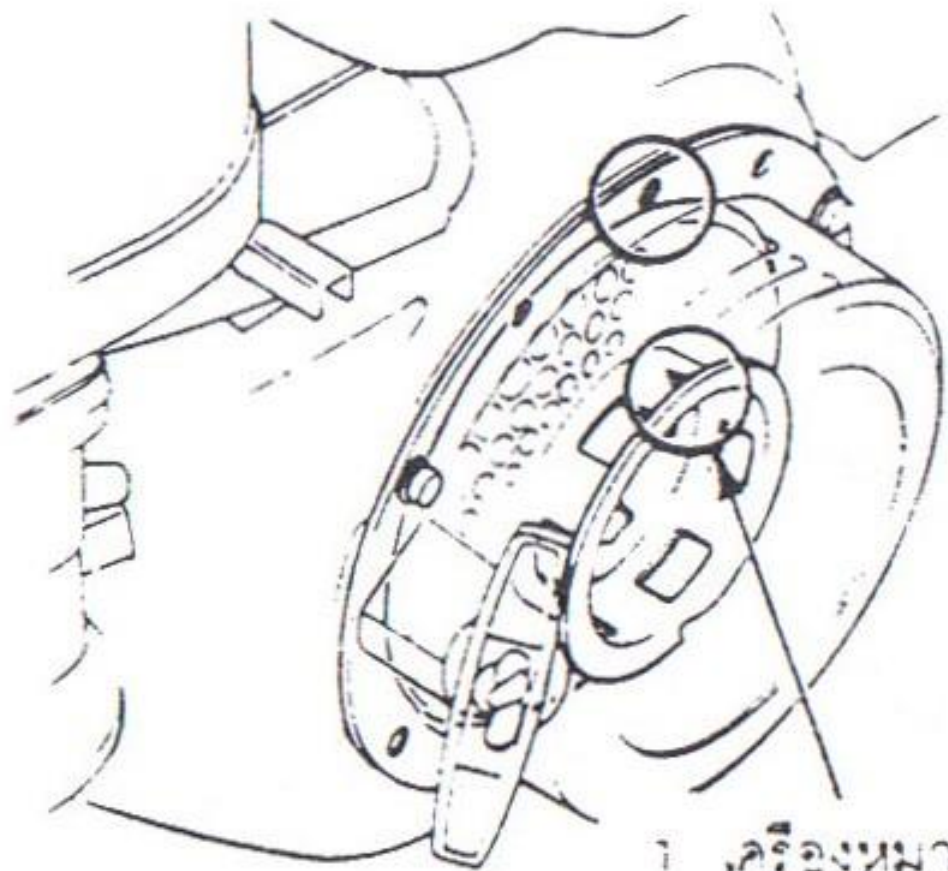
การตรวจสอบประกายไฟที่หัวเทียน



การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น

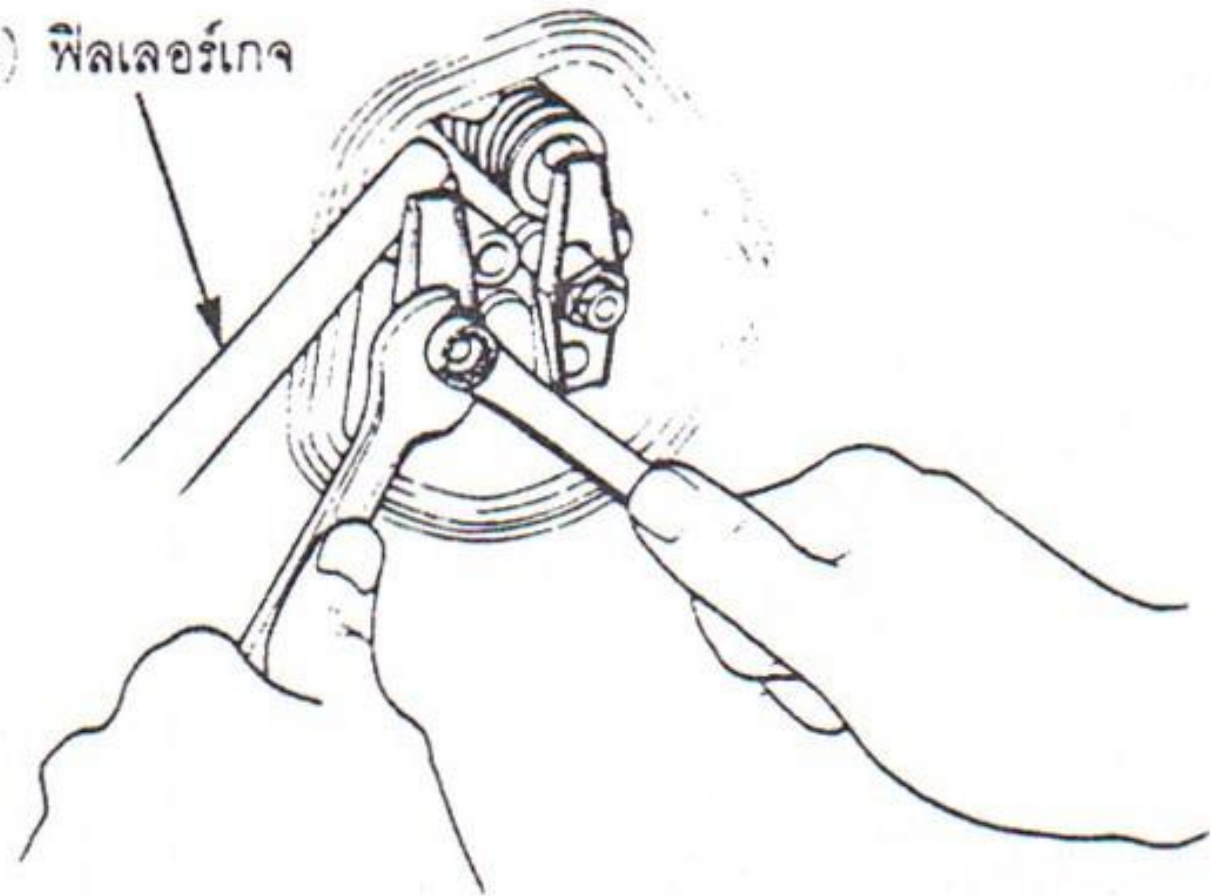


การปรับตั้งช่องว่างดิน

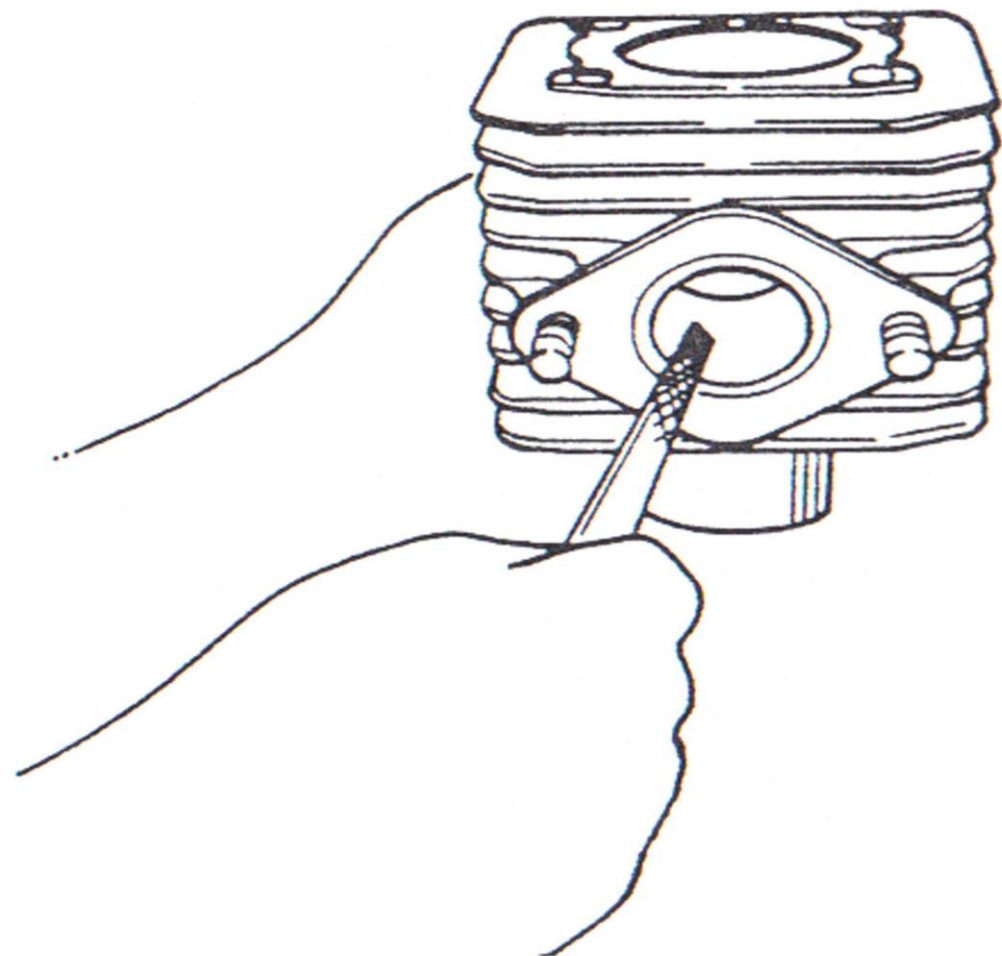
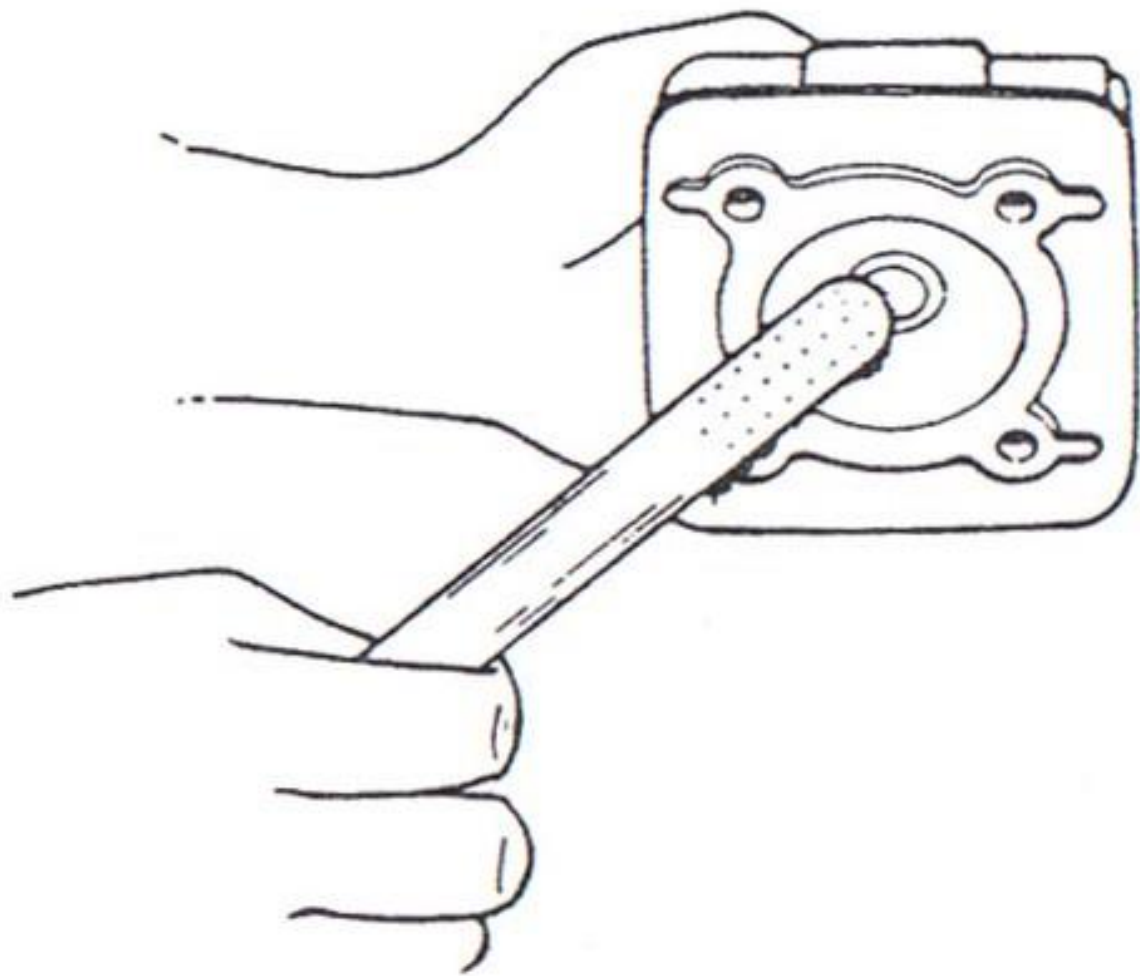


1 เครื่องหมายปรับตั้ง

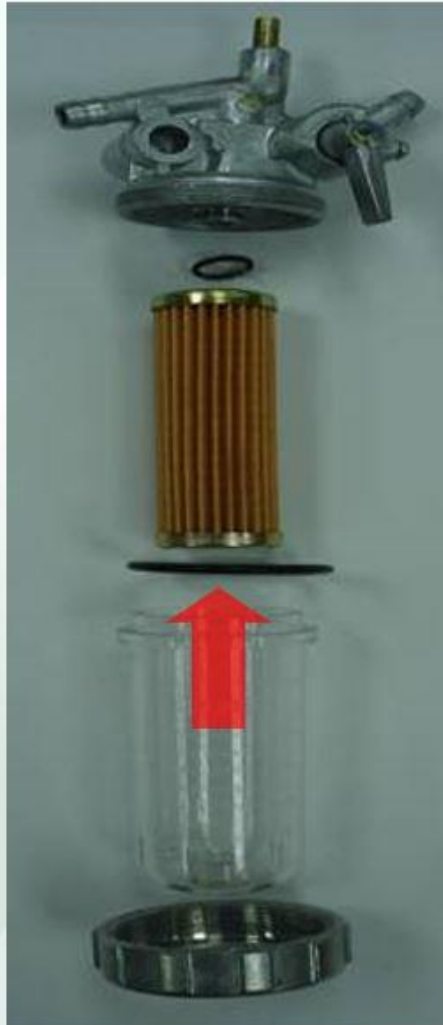
(2) ฟीलเลอร์เกจ



การทำความสะดวกห้องเผาไหม้



ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



- การบำรุงรักษา

ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 100 ชั่วโมง

- ข้อแนะนำ

เมื่อเห็นว่าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกให้ถอดล้างทันที

- ข้อควรระวัง

การประกอบแหวนยางอย่าให้ผิดตำแหน่งจะทำให้น้ำมันรั่ว

การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน

1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจเช็คท่อต่อต่างๆของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว,ไหลออกมา



2. ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

. ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม

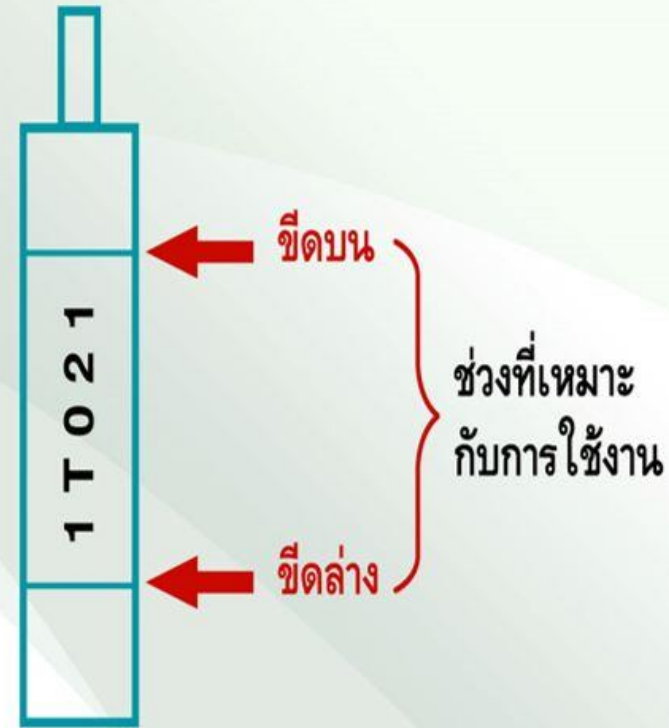
. ใ้ส่กรองน้ำมันต้องสะอาด ไม่มีน้ำ,ดินอยู่

ภายในชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน

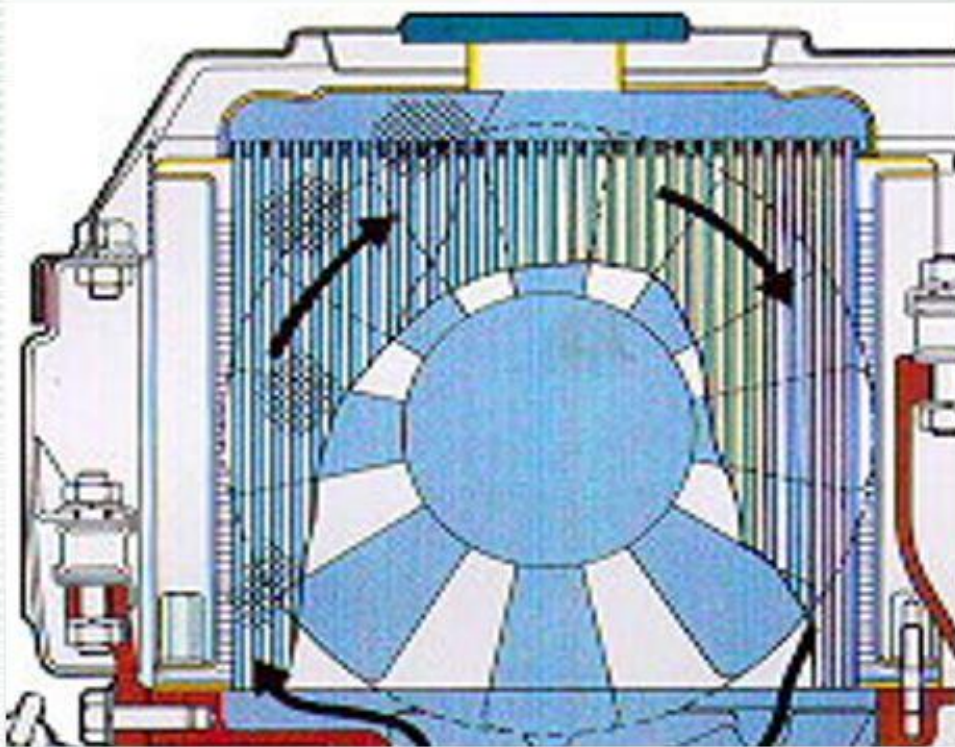
1. ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันเครื่องจะต้อง **ไม่เกินจากขีดบน** และ **ไม่ต่ำกว่าขีดล่าง** ของก้านวัดระดับน้ำมัน



การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน

หม้อน้ำ



ระดับน้ำในหม้อน้ำ ได้ระดับ (เต็ม)

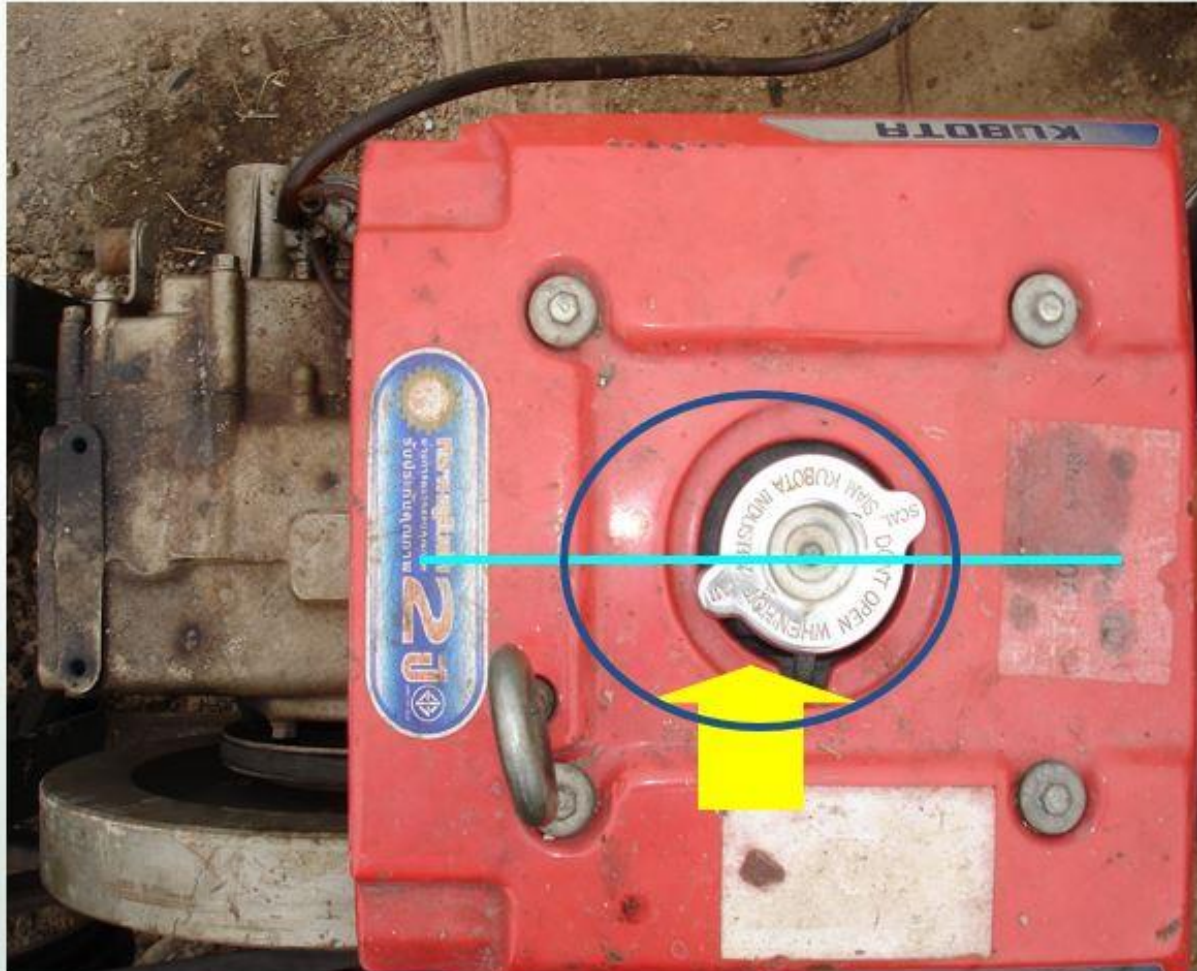
ข้อแนะนำ

ให้ใช้น้ำที่สะอาดเต็มในหม้อน้ำทุกครั้ง

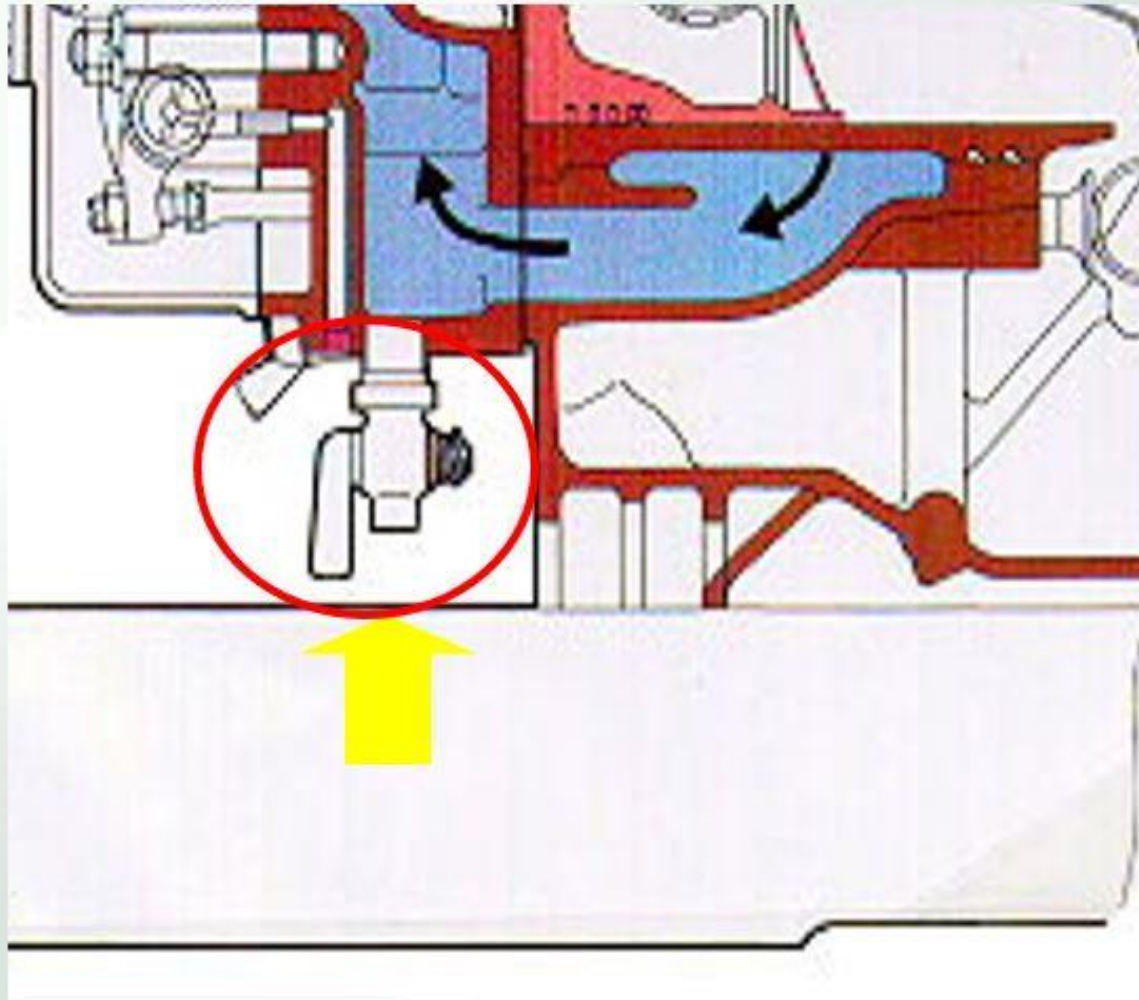
การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน

ฝาหม้อน้ำ

ฝาหม้อน้ำต้องปิดให้แน่นทุกครั้ง



การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน



ก๊อกน้ำ

ปิดสนิท, ไม่มีน้ำรั่วซึม

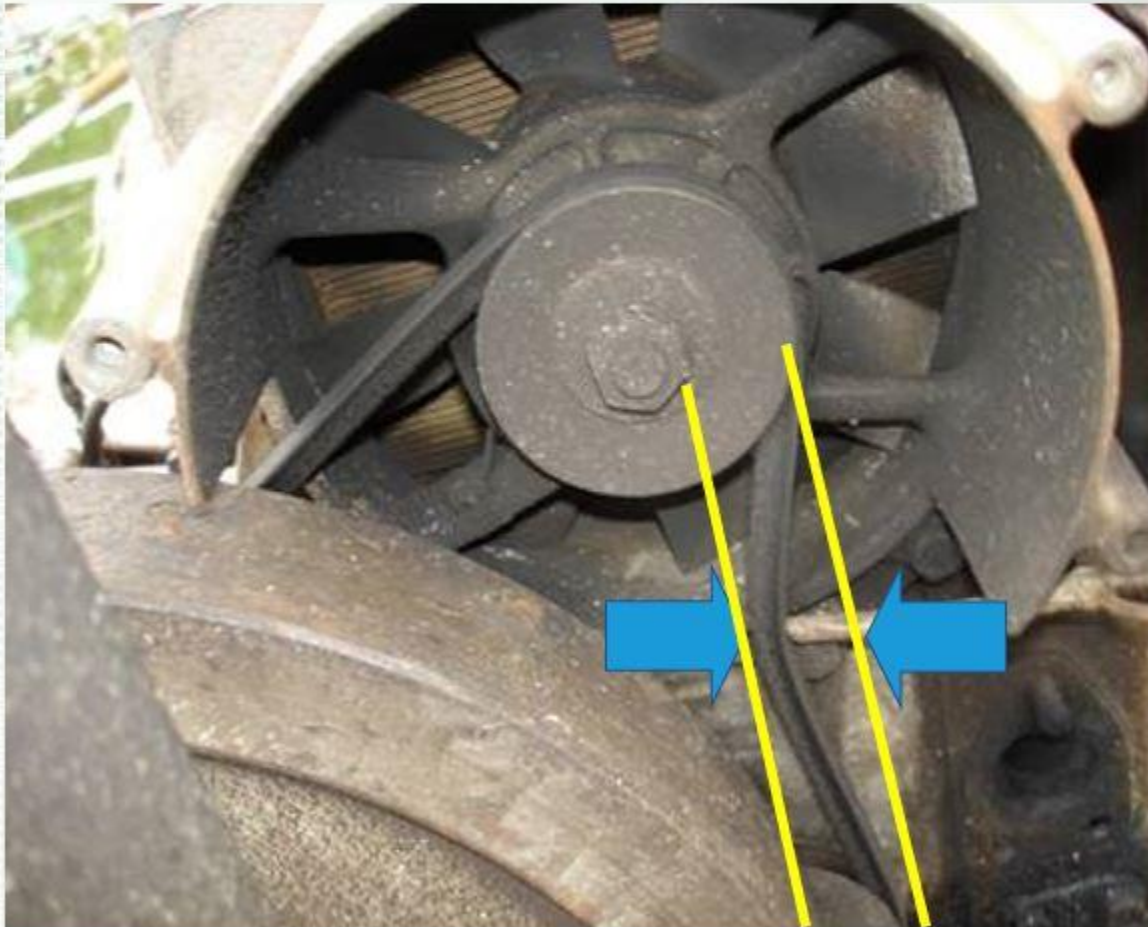
การตรวจเช็คก่อนการใช้งาน

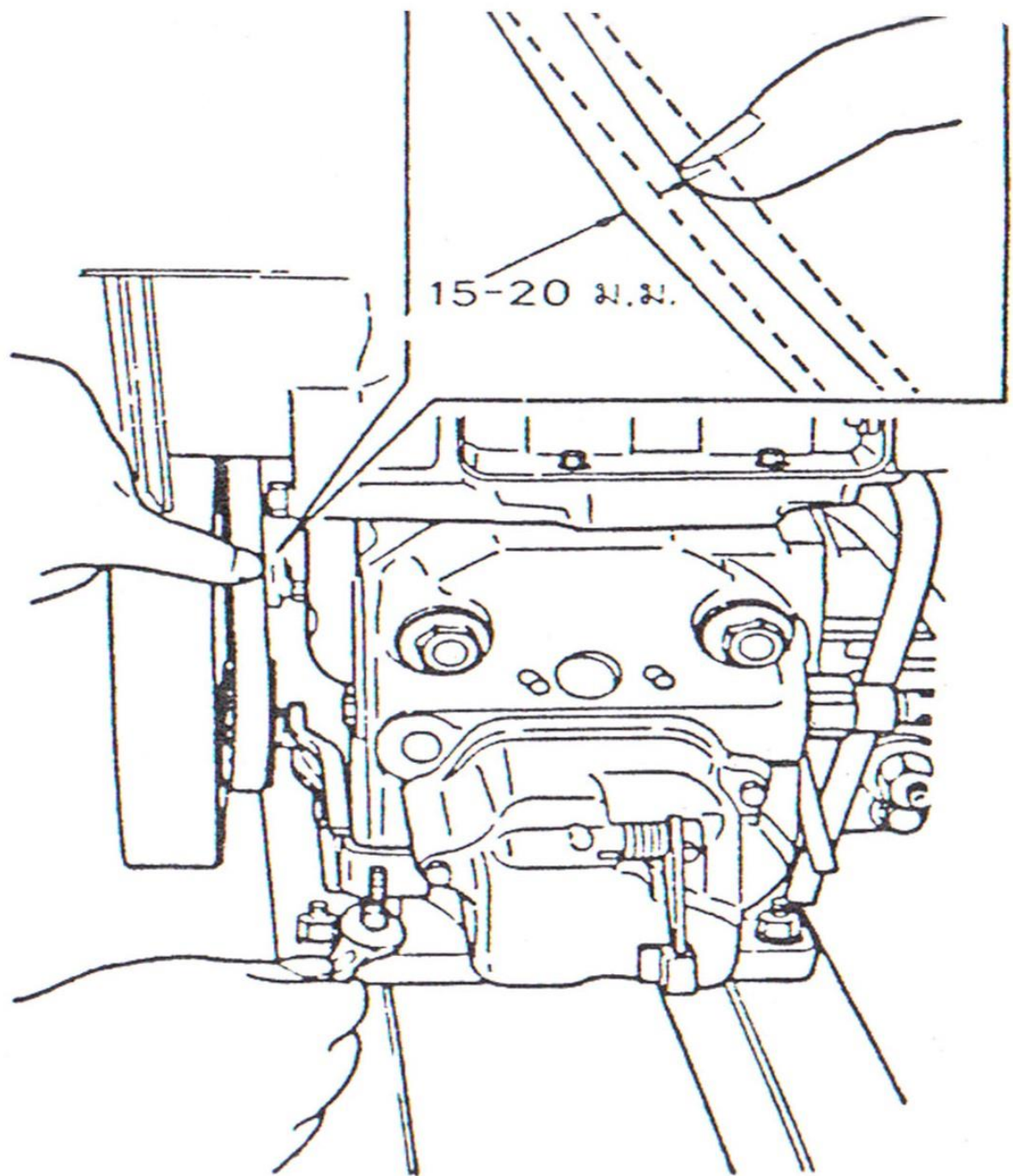
พัดลมระบายความร้อน

สายพานพัดลม

ความตึง – หย่อนของสายพานจะ
ต้องอยู่ในค่าที่กำหนดคือ

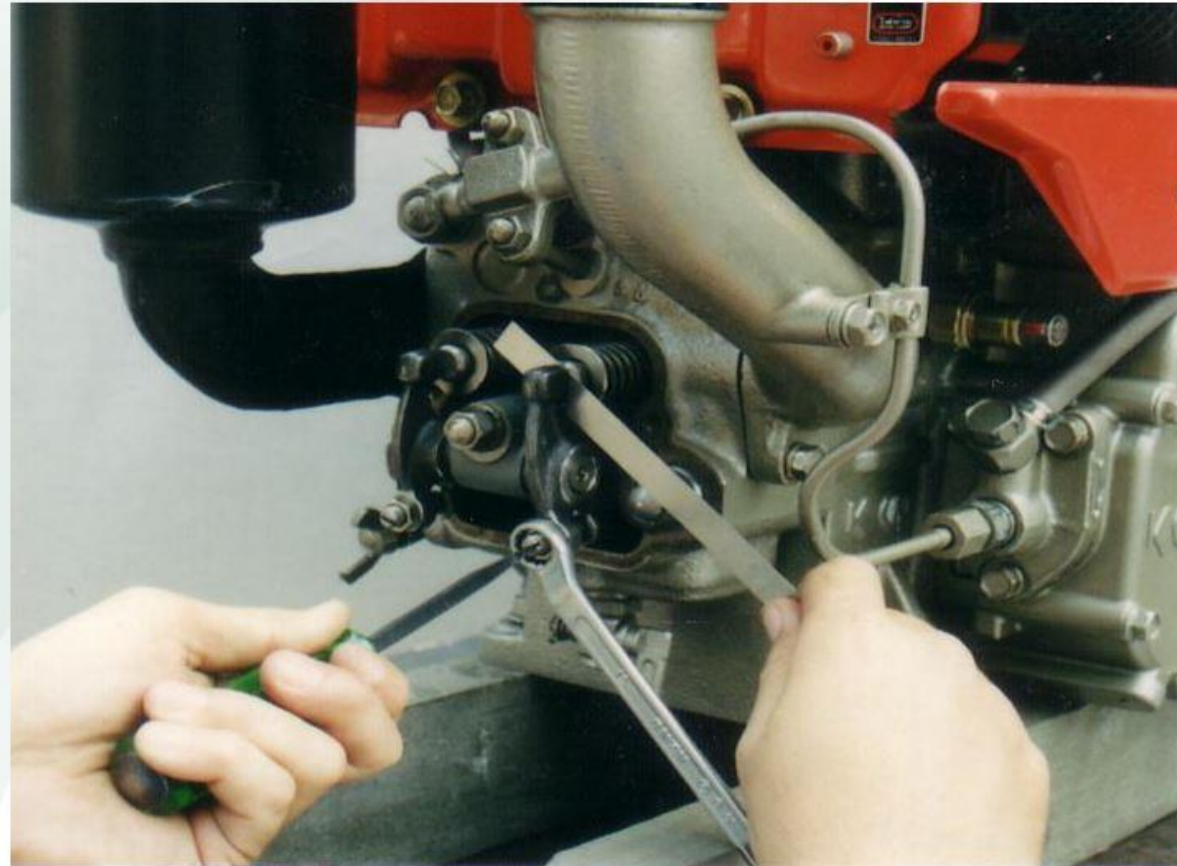
ค่ามาตรฐาน = 15 – 20 มม





ข้อแนะนำในการใช้เครื่องยนต์

3. ควรตั้งวาล์วใหม่ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เครื่องยนต์มีกำลังอยู่เสมอ



การบำรุงรักษาก่อนการใช้งาน หรือ ประจำวัน สำหรับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 2 จังหวะ

1. ตรวจสอบวิทซ์ดับเครื่อง
2. ตรวจสอบการทำงานของก๊อกน้ำมัน; ลื่น โซ้ค และการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง และ ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ตรวจสอบการทำงานของชุดสตาร์ท
5. ตรวจสอบการติดเครื่องยนต์ และ ลักษณะของควันไอเสีย

การบำรุงรักษาตามระยะเวลา สำหรับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 2 จังหวะ

นอกจากการบำรุงรักษาประจำวันแล้ว เมื่อถึงกำหนดเวลาจะต้อง
ทำสิ่งต่างๆเหล่านี้เพิ่มขึ้นจากการบำรุงรักษาประจำวัน คือ

1. ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
2. ทำความสะอาดและปรับตั้งระยะห่างเข็มหัวเทียน
3. เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นในห้องกาวานา
4. ทำความสะอาดก๊อกและไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ตรวจสอบความแน่นของสกรู; น๊อต และโบลท์

ตารางตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กแก๊สโซลีน 2 จังหวะ

เครื่องยนต์ ยามาฮ่า MT 110

รายการตรวจสอบ		ก่อนการ ใช้งาน ครั้งแรก	หลังใช้งาน 20 ชม.แรก	ทุก 50 ชม. หรือ ทุกเดือน	ทุก 50ชม. หรือ ทุก 3 เดือน	หมายเหตุ
ระบบควบคุม	ตรวจสอบ <u>สวิตช์</u> ดับเครื่องและ ก๊อกน้ำมัน	0	0	0	0	
	ตรวจการทำงานของ <u>ลิ้น</u> <u>โซ่</u>	0	0	0	0	
	ตรวจการทำงานของ <u>แป้น</u> สตาร์ท	0	0	0	0	

ตารางตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กแก๊สโซลีน 2 จังหวะ

เครื่องยนต์ ยามาฮ่า MT 110

	รายการตรวจสอบ	ก่อนการ ใช้งาน ครั้งแรก	หลังใช้งาน 20 ชม.แรก	ทุก 50 ชม. หรือ ทุกเดือน	ทุก 50ชม. หรือ ทุก 3 เดือน	หมายเหตุ
เครื่องยนต์	ตรวจการติดเครื่องและ เสียงคังผิดปกติ	0	0	0	0	
	ตรวจระบบไอเสียและสี ของไอเสีย	0	0	0	0	
	ทำความสะอาดไส้กรอง อากาศ			0	0	*
	ตรวจความแน่นของสกรู โบลท์และนัต			0	0	
	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใน ห้องกาวานา		0	0	0	

ตารางตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กแก๊สโซลีน 2 จังหวะ

เครื่องยนต์ ยามาฮ่า MT 110

รายการตรวจสอบ		ก่อนการ ใช้งาน ครั้งแรก	หลังใช้งาน 20 ชม.แรก	ทุก 50 ชม. หรือ ทุกเดือน	ทุก 50ชม. หรือ ทุก 3 เดือน	หมายเหตุ
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบระดับน้ำมันใน ห้องลูกลอย	0				
	ตรวจสอบการรั่วไหลของ น้ำมันเชื้อเพลิง	0	0	0	0	
	ทำความสะอาดก้น น้ำมันเชื้อเพลิง		0	0	0	
	ทำความสะอาดไส้กรอง น้ำมัน	0	0	0	0	
	ตรวจสอบสภาพของท่อ น้ำมันเครื่อง			0	0	เปลี่ยนทุก ๆ <u>4 เดือน</u>

ตารางตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กแก๊สโซลีน 2 จังหวะ

เครื่องยนต์ ยามาฮ่า MT 110

รายการตรวจสอบ		ก่อนการ ใช้งาน ครั้งแรก	หลังใช้งาน 20 ชม.แรก	ทุก 50 ชม. หรือ ทุกเดือน	ทุก 50ชม. หรือ ทุก 3 เดือน	หมายเหตุ
ระบบไฟฟ้า	ตรวจสอบความสะอาด และปรับช่องว่าง เข็มหัวเทียน			0	0	ช่องว่างของ เข็ม 0.6-0.7 mm.

* เมื่อใช้เครื่องยนต์ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก ต้องทำความสะอาดให้ถี่กว่านี้

การบำรุงรักษาก่อนการใช้งาน หรือ ประจำวัน สำหรับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น
2. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การบำรุงรักษาตามระยะเวลา สำหรับเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ

นอกจากการบำรุงรักษาประจำวันแล้ว เมื่อถึงกำหนดเวลาจะต้องทำสิ่งต่างๆ เหล่านี้เพิ่มขึ้นจากการบำรุงรักษาประจำวัน คือ

1. เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น
2. ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ก๊อกและไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ทำความสะอาด และ ปรับตั้งระยะช่องว่างจ็ิวหัวเทียน
4. ตรวจสอบและปรับตั้งจังหวะจุดระเบิด และระยะห่างวาล์ว
5. ทำความสะอาดห้องเผาไหม้
6. ทำความสะอาดถังน้ำมัน และ ตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เล็กแก๊สโซลีน 4 จังหวะ เครื่องยนต์ ฮอนด้า G 150

ระยะปฏิบัติ	ทุกวัน	20 <u>ชม.แรก</u> เครื่องใหม่หรือ ซ่อมเสร็จใหม่	ทุกๆ 50 ชม.	ทุกๆ 100 ชม.	ทุกๆ 300 ชม. หรือ 1 ปี
รายการ					
ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง	0				
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง		0		0	
ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	0				
ทำความสะอาดไส้กรอง อากาศ			0 *		
ทำความสะอาดไส้กรอง เบนซิน				0	
ทำความสะอาดปรับ-ตั้ง หัวเทียน				0	

ตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เล็กแก๊สโซลีน 4 จังหวะ เครื่องยนต์ ฮอนด้า G 150

ระยะปฏิบัติ	ทุกๆวัน	20 <u>ชม.แรก</u> เครื่องใหม่หรือ ซ่อมเสร็จใหม่	ทุกๆ 50 ชม.	ทุกๆ 100 ชม.	ทุกๆ 300 ชม. หรือ 1 ปี
รายการ					
ตรวจเช็ค-ปรับตั้ง จิงหวะจุดระเบิด					0
ตรวจเช็ค-ปรับตั้งระยะ ตีนวาล์ว					0
ทำความสะอาดห้องเผา ไหม้					0
ทำความสะอาดถังน้ำมัน					0
ตรวจเช็ค ท่อน้ำมัน เบนซิน	ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น				

* ทำความสะอาดให้บ่อยครั้งกว่านี้ ถ้าใช้เครื่องในที่ๆ มีฝุ่นมาก

การบำรุงรักษาก่อนการใช้งาน หรือ ประจำวัน สำหรับเครื่องยนต์ีเซล

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
4. ตรวจสอบความตึงสายพาน
5. ตรวจสอบกรองอากาศ

การบำรุงรักษาตามระยะเวลา สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

นอกจากการบำรุงรักษาประจำวันแล้ว เมื่อถึงกำหนดเวลาจะต้องทำสิ่งต่างๆ เหล่านี้เพิ่มขึ้นจากการบำรุงรักษาประจำวัน คือ

1. ล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิง และ ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น และ ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น
3. ทำความสะอาดตะแกรงและคิริบหม้อน้ำ และ ปรับความตึงสายพาน
4. ทำความสะอาดกรองอากาศ
5. ตรวจสอบกระเบื้องกดวาล์ว ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์ว
6. ตรวจสอบความแน่นของน็อต โบลท์ และสกรู

ตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กดีเซล เครื่องยนต์ ยันมาร์ รุ่น สิ่งหยอง (TF)

ระบบ	หัวข้อ	ทุกวัน	ทุก 100 ชม.	ทุก 300 ชม.	ทุก 600 ชม.
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	เช็คระดับน้ำมัน โซลาและเค็ม	0			
	ล้างถังโซลา		0		
	ทำความสะอาดกรองโซลา	ถ้าห้วงสีแดงในถ้วยกรองโซลาลอยขึ้นให้ถอดล้างทำความสะอาด		0	(เปลี่ยน) 0
ระบบหล่อลื่น	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและเค็ม	0			
	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใช้น้ำมันเกรด cc	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งแรกหลังจากใช้งานแล้ว 50 ชม.	0		
	ล้างทำความสะอาดกรองน้ำมันเครื่อง		0		

ตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กดีเซล

เครื่องยนต์ ยันมาร์ รุ่น สิ่งหยอง (TF)

ระบบ	หัวข้อ	ทุกวัน	ทุก 100 ชม.	ทุก 300 ชม.	ทุก 600 ชม.
ระบบระบายความร้อน	เติมน้ำ	0	แน่ใจว่าลูกลอยของหม้อต้มเป็นปกติ		
	เช็ครั่วของน้ำ	0			
	ทำความสะอาดระ แกรงหม้อน้ำรังผึ้ง		0		
	ทำความสะอาด ครีบริงผึ้ง		0		
	ปรับตั้งความตึงของ สายพานพัดลม	(10-50 ซม.) หลังจาก เปลี่ยนสายพาน	0		
กรอง อากาศ	ทำความสะอาดไส้กรอง		0		

ตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เล็กดีเซล

เครื่องยนต์ ยันมาร์ รุ่น สิ่งพิมพ์ (TF)

ระบบ	หัวข้อ	ทุกวัน	ทุก 100 ชม.	ทุก 300 ชม.	ทุก 600 ชม.
หัวข้ออื่นๆ เกี่ยวกับฝาสูบ	ชั้น <u>น็อต</u> และกรู	หมายเหตุ 1	0		
	ตั้งระยะห่างของ ลิ้นไอดี-ไอเสีย			0	
	ซ่อมบ่าลิ้นไอดี-ไอเสีย				0
	ตรวจเช็ค กระเดื่องกลลิ้น			0	
	ทำความสะอาดเข็มหัวฉีด				0
	ชั้นสกรูตัวสำคัญ	หมายเหตุ 1	0		

หมายเหตุ 1 ให้ชั้นน็อตและสกรูหลังจากทำงานไปครั้งแรก 50 ชม.

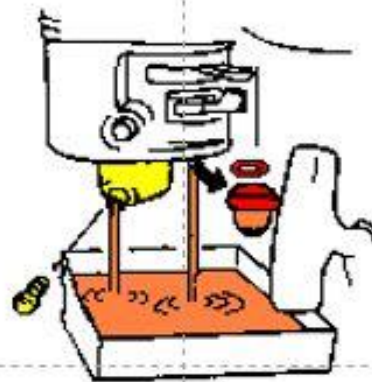
การบำรุงรักษาเพื่อเก็บเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

1. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบให้หมด
2. เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น
3. ถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจากระบบให้หมด
4. ชะโลมน้ำมันหล่อลื่นภายในกระบอกสูบ
5. หมุนเพลลาข้อเหวี่ยงให้ลูกสูบอยู่ในตำแหน่งอัดสุด
6. เก็บเครื่องยนต์ในที่แห้งและห่อหุ้มเครื่องยนต์ด้วยพลาสติก
และเก็บในกล่องที่มิดชิด

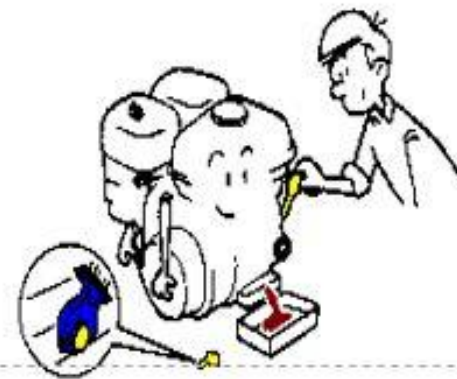
1. ถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันให้หมด



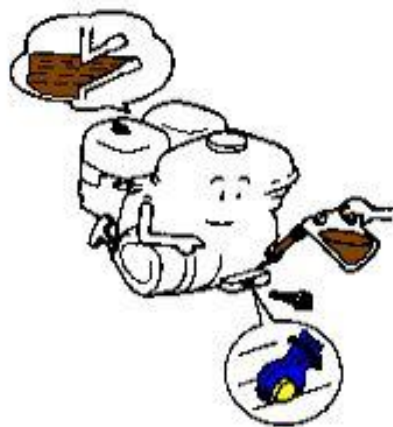
2. ถ่ายน้ำมันออกจากห้องลูกลอยให้หมด



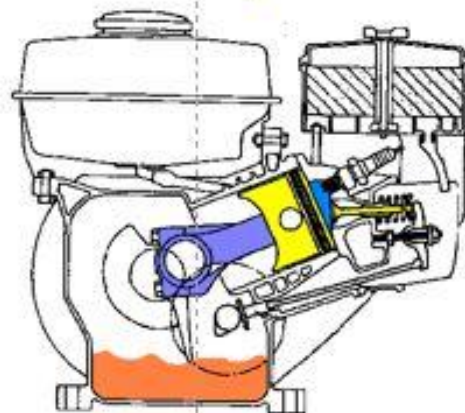
3. ถ่ายน้ำมันเครื่อง



4. เติมน้ำมันเครื่องจนได้ระดับ



5. ตั้งลูกสูบให้อยู่ที่ตำแหน่งศูนย์ตายบน เพื่อปิดวาล์วไอดีและไอเสีย ป้องกันอากาศ เข้าภายในกระบอกสูบ



6. เก็บบนกล่องให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นหนู

