



การประมาณราคา

ค่าบริการ

# ราคางาน



ค่าอะไหล่



ค่าวัสดุ



ค่าแรง

# อะไหล่

## หมายถึง

ส่วนประกอบของเครื่องยนต์  
ที่ช่างนำมาเปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิม  
ที่ชำรุดจนไม่สามารถจะซ่อม  
ให้นำกลับมาใช้งานได้อีกต่อไป

# วัสดุ

## หมายถึง

วัสดุประกอบการให้บริการเครื่องยนต์  
ซึ่งเป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไปหรือเสียไป  
หรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก  
เช่น จาระบี น้ำมันล้างเครื่อง เป็นต้น

# ค่าแรง

## หมายถึง

ค่าแรงของช่างในการบริการเครื่องยนต์  
ตั้งแต่ต้นจนเสร็จ

ปกติค่าแรงจะคิดเป็นชั่วโมงทำงาน  
แต่ในบางครั้งอาจคิดเป็นงานเหมาก็ได้

# การคำนวณราคางาน

ราคางาน = ค่าอะไหล่ + ค่าวัสดุ + ค่าแรง

ราคางานนี้ถือเป็นต้นทุนของการบริการ

# การคำนวณค่าบริการ

ค่าบริการ = ราคางาน + กำไร + ภาษี

ค่าบริการนี้เป็นราคาที่ลูกค้าต้องชำระ  
หรือก็คือประมาณการค่าบริการนั่นเอง



# กำไร

คือ ผลประโยชน์ที่ศูนย์บริการจะได้รับ  
จากการบริการเครื่องยนต์ให้ลูกค้า  
ปกติจะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของราคางาน  
หากเป็นร้านซ่อม กำไรอาจคิดจาก  
เปอร์เซ็นต์จากค่าอะไหล่หรือค่าวัสดุก็ได้

# ภาษี

คือ ผลประโยชน์ที่ศูนย์บริการ  
หรือร้านซ่อมจะต้องจ่ายให้กับรัฐบาล

ปกติจะคิดประมาณ 10% ของค่าบริการ

## ตัวอย่าง

ซ่อมเครื่องยนต์เล็กดีเซลเครื่องหนึ่งมีรายการอะไหล่และวัสดุดังนี้

รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
น้ำมันเครื่อง	1.9	135
น้ำมันโซล่า	1.0	32
ชุดกระบอกปั้ม	1	1200
ชุดลิ้นส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	1	350
ท่อน้ำมันแรงดันสูง	1	200
ชุดกระบอกเข็มหัวฉีด	1	650

ใช้เวลาทำงาน 3 ชั่วโมง ๆ ละ 80 บาท ให้คิดกำไร 25 % และ  
ภาษี 10 % ของต้นทุนทั้งหมด จงประมาณราคาค่าบริการ

$$\begin{aligned}\text{ราคางาน} &= \text{ค่าอะไหล่} + \text{ค่าวัสดุ} + \text{ค่าแรง} \\ &= (1200+350+200+650) + [(1.9 \times 135) + (1 \times 32)] + (3 \times 80) \\ &= 2400 + 288.5 + 240 \\ &= 2928.50 \text{ บาท}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ค่าบริการ} &= \text{ราคางาน} + \text{กำไร} + \text{ภาษี} \\ &= 2928.50 + (2928.50 \times 0.25) + (2928.50 \times 0.10) \\ &= 2928.50 + 732.125 + 292.85 \\ &= 3953.475 \text{ บาท}\end{aligned}$$

$$\text{ค่าบริการ} = 3955 \text{ บาท}$$

### การคิดค่าบริการ

ตามปกติค่าบริการจะคิดเป็นจำนวนเต็ม ไม่มีเศษสตางค์ ในที่นี้กำหนดให้คิดค่าบริการ ดังนี้  
เศษที่ไม่ถึง 2.50 บาทให้ปัดเป็น 0 บาท เศษที่มากกว่า 2.50 บาทให้ปัดเป็น 5.00 บาท  
เศษที่ไม่ถึง 7.50 บาทให้ปัดเป็น 5.00 บาท เศษที่มากกว่า 7.50 บาทให้ปัดเป็น 10.00 บาท

# การคิดกำไรและค่าแรงสำหรับร้านซ่อมอาจขึ้นอยู่กับ

ความคุ้นเคย เช่น ญาติ หรือ เพื่อน

ลูกค้าประจำ ได้แก่ ลูกค้าที่มาใช้บริการที่ร้านบ่อยๆ

ลูกค้าจร ได้แก่ ลูกค้าที่บังเอิญผ่านมาใช้บริการและคงไม่มา  
ใช้บริการอีกเนื่องจากไม่ใช่คนในพื้นที่

งานที่ต้องใช้เทคนิคสูง เช่น ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ

งานที่ไม่ใช้เวลามากนัก เช่น เปลี่ยนหัวเทียน

งานที่ต้องส่งต่อ ได้แก่ งานที่ร้านทำเองไม่ได้

งานที่ต้องรออะไหล่

แนวการทำแบบฝึกหัด

(1) รวมค่าอะไหล่ = ..... = ..... บาท

(2) รวมค่าวัสดุอุปกรณ์ = ..... = ..... บาท

(3) ค่าแรงในการทำงาน = ..... = ..... บาท

รวมค่าบริการที่คิดจากลูกค้า + ภาษี = (ค่าอะไหล่ x 1.15) + (ค่าวัสดุ x 1.10) + ค่าแรง

= ?????? X 1.07

= ?????? ??

= ??????

$((\text{ค่าอะไหล่}) + (\frac{15}{100} \times \text{ค่าอะไหล่})) = (\text{ค่าอะไหล่} \times 1.15)$

$((\text{ค่าวัสดุ}) + (\frac{10}{100} \times \text{ค่าวัสดุ})) = (\text{ค่าวัสดุ} \times 1.10)$

$((\text{ต้นทุนและกำไร}) + (\frac{7}{100} \times \text{ต้นทุนและกำไร})) = (\text{ต้นทุนและกำไร} \times 1.07)$

## ตัวอย่าง

(เครื่องยนต์ YANMAR รุ่น TF 85-L)

(1) รวมค่าอะไหล่ = ... 950 + 35 ..... = ...985... บาท

(2) รวมค่าวัสดุอุปกรณ์ = ... (2.2 × 110) + (1 × 35) ... = ...277... บาท

(3) ค่าแรงในการทำงาน = ... ( $\frac{400}{10} \times 3.5$ ) ..... = ...140... บาท

รวมค่าบริการที่คิดจากลูกค้า = (985 × 1.15) + (277 × 1.1) + 140 = 1577.45

รวมค่าบริการที่คิดจากลูกค้า + ภาษี = 1577.45 × 1.07

= 1687.8715

รวมค่าบริการสุทธิเป็นเงิน = 1690 บาท